

## 【機動力維持が待ち人となる】

夜、虫たちの演奏が聞こえる季節になりましたが、皆様どの様にお過ごしでしょうか。

今年は K-MIX チャレンジラリー92 に 99 組（総勢 297 名）が参加します。

併せて微小ですが協賛もさせていただきました。

トラック保有台数 148 台・・・営業車と社用車も含めればもっとある事となります大勢のドライバーが安全運転に心掛け邁進してまいります。

さてと本題、148 台ともあればドライバーも同じだけ必要となり一斉にこの車両が作業をするとなればそれだけ多くのお客様の要望にお応えできる機動力を弊社は持っているのだと思っておりますが、それだけの台数ですから購入年もバラバラでして 15 年前に購入した車輛もそろそろガタが出始める頃となりますね。ですからこの機動力を維持する為にも数年前より年 10 台程度更新を進めておりました。10 年も前でしたら小型クレーン車や 4 t クレーン車くらいなら発注して 6～8 か月位、塵芥車などは発注して 1 年内にはメーカーさんも納車してくれていた気がします。5 年位前かな～少し納期が延び始めて納期時期が少しずつ伸び始めていたので自分的に心配になり更新発注時期を少しずつ早めてきましたが 1 年を 8 か月に、半年で更新の相談を代表にした際は「この間、頼んだばかりでは？」と良く注意していただいた記憶があります。ですがその度に「最近部品も数か月待ちなどや前は半年くらいできた車が今は 1 年待ちですので現状車が壊れます」などと若干脅しがちに無理を言って購入してもらっていました。が今年も数台待っているトラックはたしか発注したのは約 1 年半以上前・・・。おいおいどーなっとるんじやって感じですかね、昨年末に取引メーカー 2 社に見積り依頼したものがまだ出てこない(ノド)シクシク… 1 社が新型になるので少しお待ちをからやっと見積りもらえる時期に違う 1 社が同じ傾向でだせない・・・何時まで待てば良いのじゃ～てな感じです、まったく。ましてや今は安全装置や機器類、部材値上がり定価 2000 万くらいの 4 t 塵芥車、1700 万くらいの 3 t 塵芥車、小型クレーン車も 1600 万ですよ。間に合わない物は新古車などで対応していますが、この機動力を維持するのが大変でして今ではほんと帰りを待ちわびている「待ち人」になった気分ですよ。計画的に車輛も重機も更新していきます、やはりお客様のご依頼にこたえる為にも更新を進めご要望にお応えできるよう努めてまいりますので下記業務内容共々

＊業務用冷蔵庫・業務用エアコン類のフロン回収及び機器の処理

＊ダンボール・雑誌・新聞など大量に出る店舗・事業所様へ古紙無料回収

＊企業・ご家庭のお悩みごと・・・建屋内、事務所内をスッキリ丸ごと、お片付けします！

産業廃棄物収集運搬/中間処理・一般廃棄物収集運搬・建物解体・一般土木・機密書類リサイクル・医療系廃棄物・グリストラップ・RPF 製造・再生碎石販売・建設汚泥リサイクル・遺品整理・建物清掃管理など、

(株)リサイクルクリーンへお気軽にご相談くださいますよう、社員一同、心よりお待ちしております。