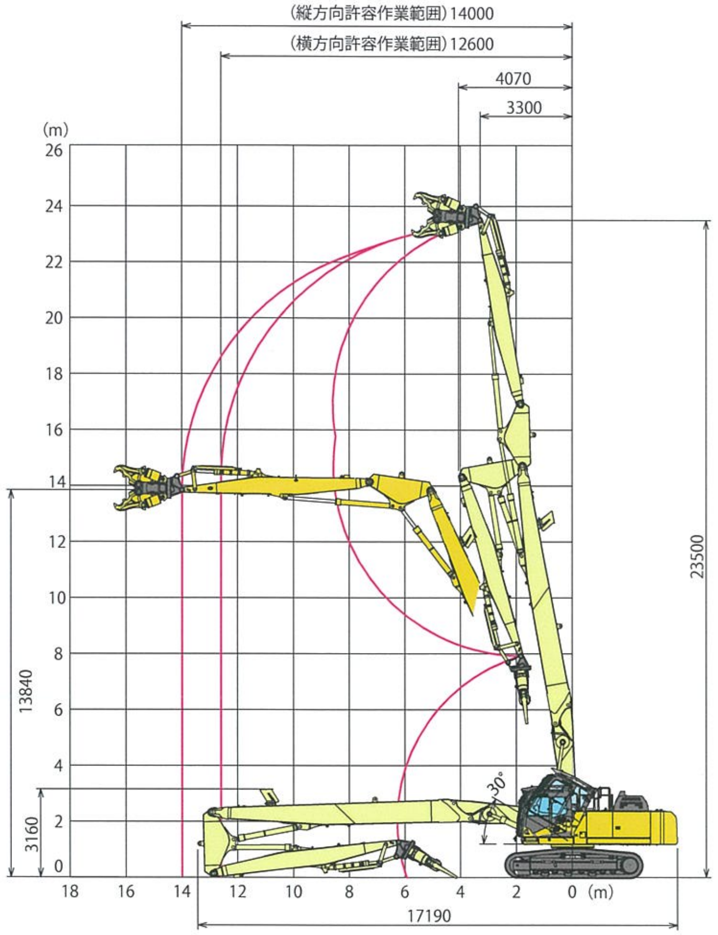
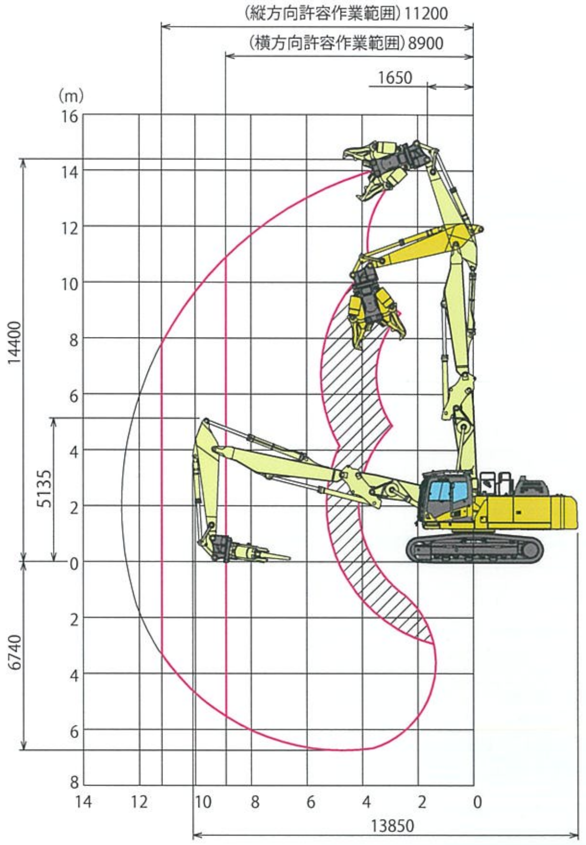
■作業範囲図

解体ロングフロント仕様
（アタッチメント装着可能質量 2600kg）



解体２ピースブーム仕様
（アタッチメント装着可能質量 4300kg）



■アタッチメント配管口金形状・サイズ表

		解体ロング作業機	解体２ピースブーム
1ATT	装着	1-5/16-12UNF	G（PF）1
	付属品	G（PF）1	1-5/16-12UNF
2ATT	装着	G（PF）1/2	G（PF）1/2
ドレーン	装着	G（PF）3/8	G（PF）3/8

車両側油圧配管先端は、全て「おねじ」です。
PF は旧 JIS 規格での呼称で、G と同一です。
なお、接続するホース側口金の形状を表す呼称として、
上記 UNF は「ユニファイ」、G は「1004」と呼ばれる事があります。

●機体質量３トン以上の建設機械の運転には「車輌系建設機械（整地・運搬・積込み用及び掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。また、機体質量３トン以上の解体用機械（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機、ブレーカ）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
● AdBlue® はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
●本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU
コマツ
TEL 03-5561-3466
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
URL https://home.komatsu/jp/

Form No. CJA01151-01
(2104)IWK

PC350LC-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

マルチ解体仕様

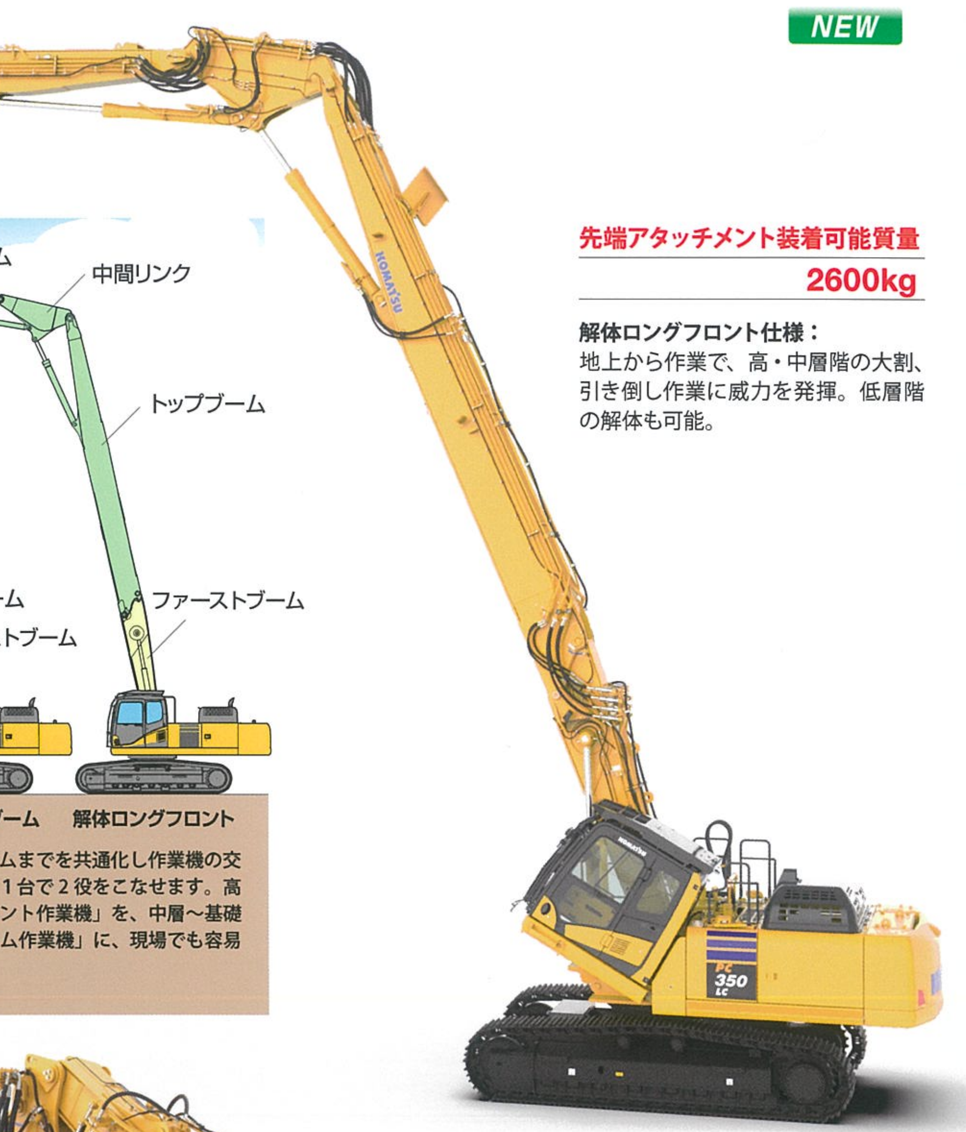
分解組立時間の更なる短縮と、先端アタッチメント質量のアップ

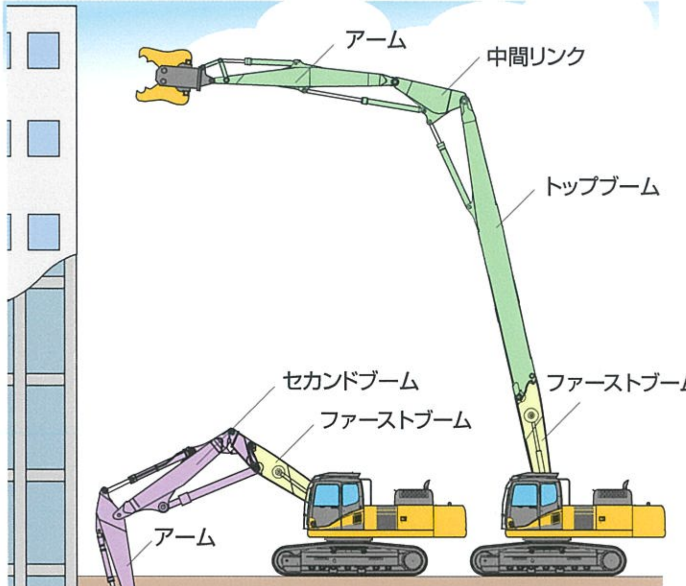
KOMATSU

マルチ解体仕様

現場に合わせて作業機を容易に交換。1台2役の解体機です。

NEW





車両本体からファーストブームまでを共通化し作業機の交換を容易にしたことで、車両1台で2役をこなせます。高層解体には「解体ロングフロント作業機」を、中層〜基礎解体には「解体2ピースブーム作業機」に、現場でも容易に交換できます。

先端アタッチメント装着可能質量
2600kg

解体ロングフロント仕様：
地上から作業で、高・中層階の大割、引き倒し作業に威力を発揮。低層階の解体も可能。

先端アタッチメント装着可能質量
NEW **4300kg**

解体2ピースブーム仕様：
4300kg の大型アタッチメントを装着可能。低層階、基礎部の大割、ガラの小割等、幅広い作業に活躍。

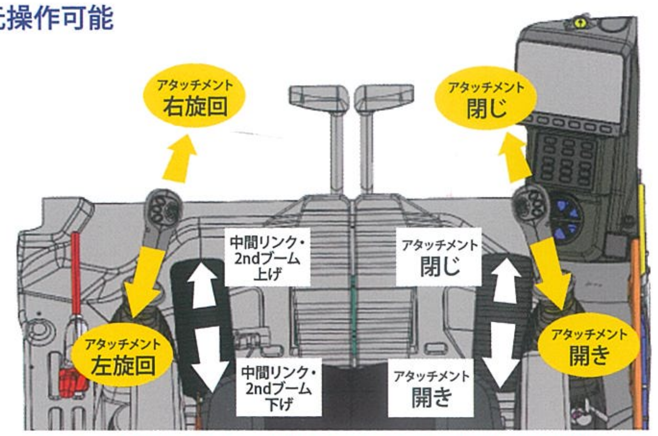
写真はコマツ大割機 JATS1400（4290kg）

使いやすい運転席

アタッチメント操作用プロポーショナルレバー・スイッチで手元操作可能

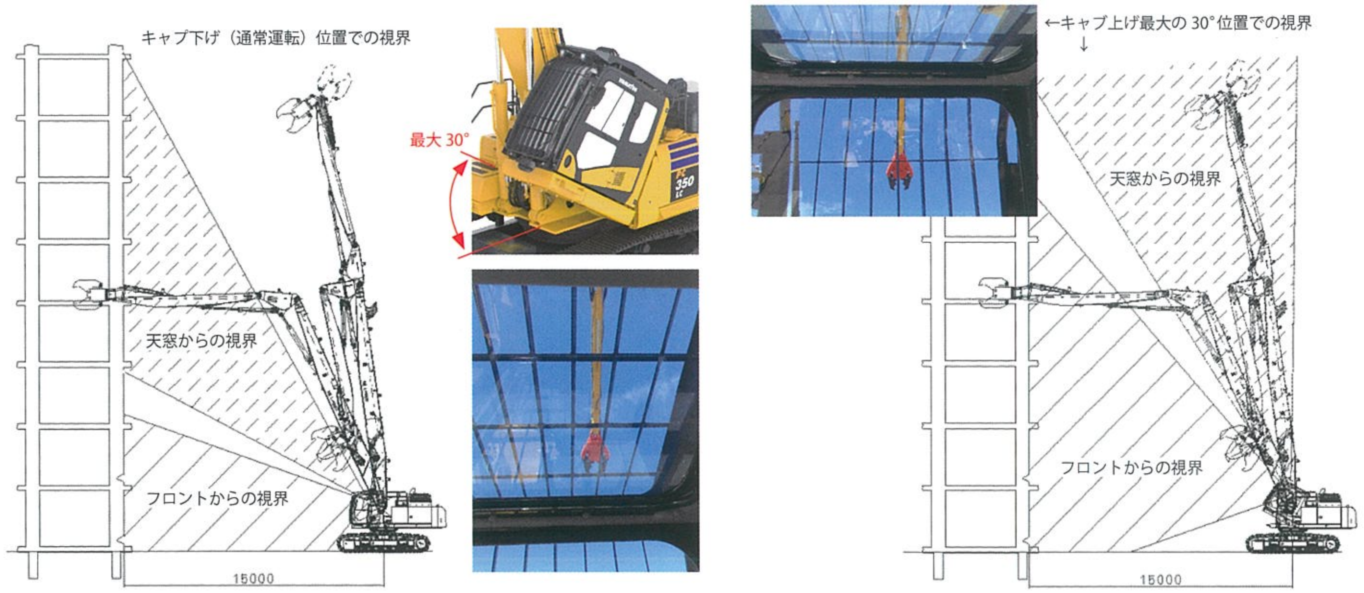
左操作レバー　右操作レバー

指の操作量によりアタッチメントの旋回・開閉のスピード調整が可能なプロポーショナルスイッチ（比例制御スイッチ）を標準装備。微操作性が向上、位置合わせが容易に行えます。



アタッチメントの種類により、開閉・回転操作（左右）が異なる場合があります。

チルトキャブ（オプション）で良好な上方視界



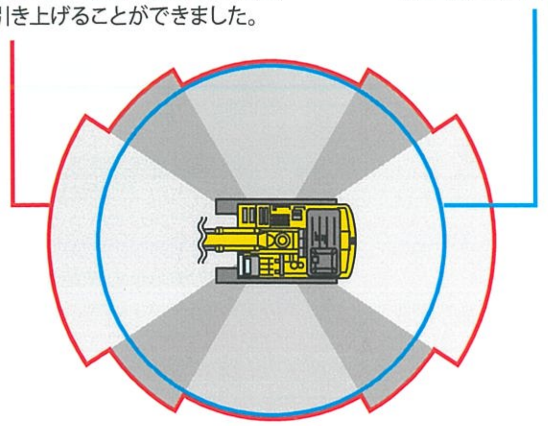
キャブ全体を、輸送時・低層作業時用の 0°から最大 30°まで、作業に合わせた視界の角度に傾けられます。
高級エアサスペンションシートを採用し、オペレーターの負担と疲労を軽減します。

作業能力の拡大

旋回角度検知システムの搭載

旋回角度を検知することで、位置に応じて作業範囲を自動で変更、先端アタッチメント装着可能質量を最大限に引き上げることができました。

仮に、最も厳しい前後方向と同一に制限した場合の許容範囲



輸送性の改善

可変ゲージ仕様（オプション）では輸送時全幅 2995mm に

NEW

可変ゲージ仕様の場合はデッキガードレスとなります。チルトカバーを車幅内に収め、チルトキャブ緊急下降スイッチをカバーに備えた小窓内に収納。

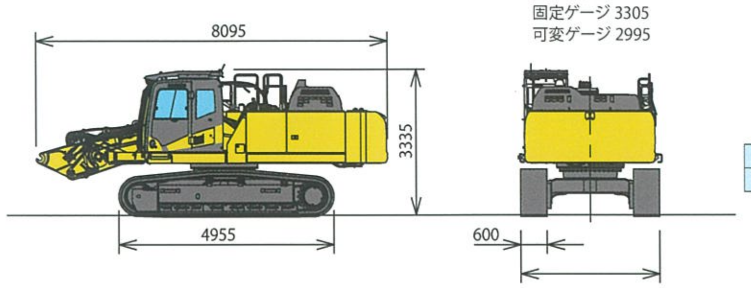
可変ゲージ機構ゲージ（履帯）幅を、作業時と輸送時とでメカニカルに切り替え可能に。可変ゲージ仕様では、輸送時の全幅を 3m 以内に抑えました。

PC350LC-11　マルチ解体仕様

■ 分解輸送荷姿寸法・重量図

本体と
ファーストブーム

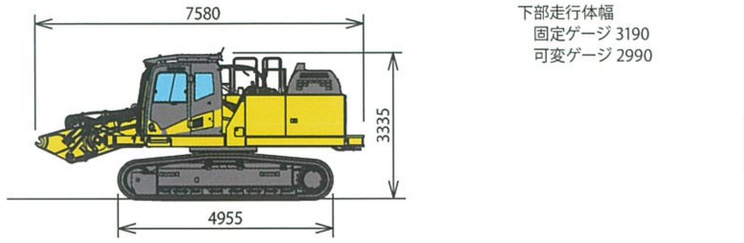
カウンター
ウェイトあり



	重量 (kg)		接地圧 kPa (kgf/cm²)	
	標準	チルト	標準	チルト
固定	36700	37300	74.4 (0.76)	75.7 (0.77)
可変	37800	38400	76.7 (0.78)	77.9 (0.79)

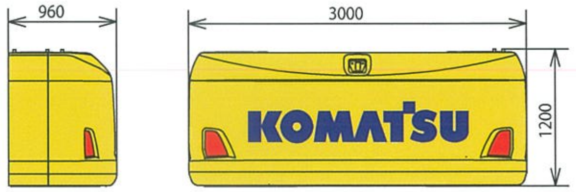
本体と
ファーストブーム

カウンター
ウェイトなし

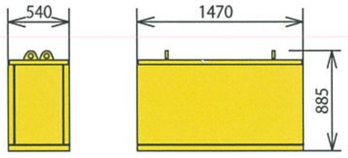


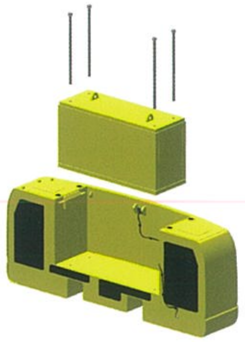
	重量 (kg)		接地圧 kPa (kgf/cm²)	
	標準	チルト	標準	チルト
固定	26100	26700	52.9 (0.54)	54.2 (0.55)
可変	27200	27800	55.2 (0.56)	56.4 (0.58)

カウンターウェイト（外側）質量 6030kg



カウンターウェイト（内側）質量 4460kg

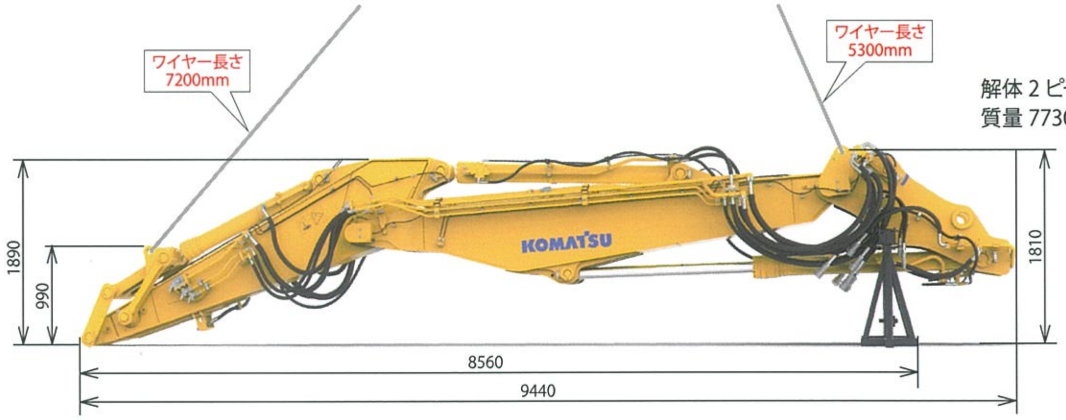




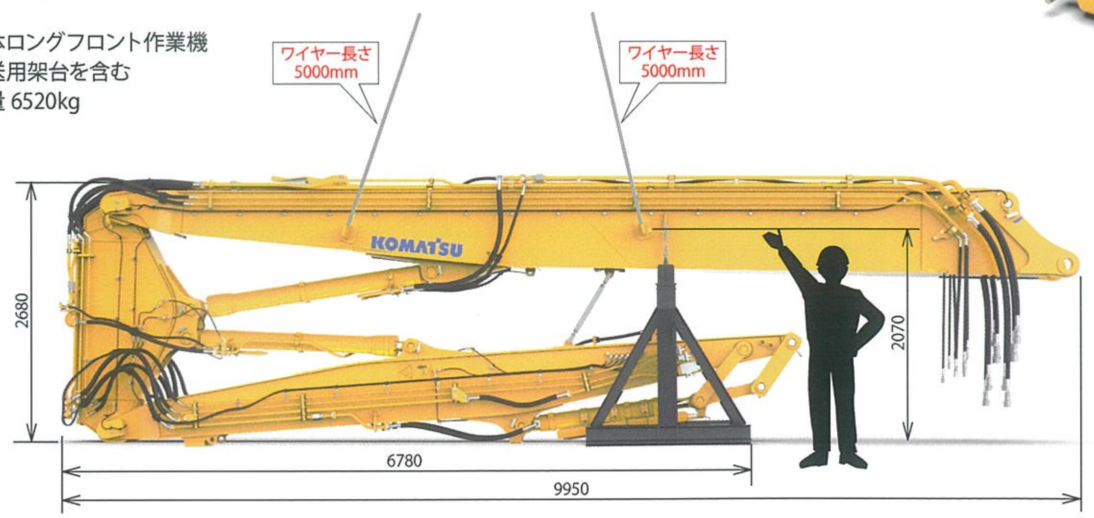
カウンターウェイトの
分解組立イメージ

■ 作業機の分解輸送荷姿寸法・重量・吊り姿勢図

解体２ピースブーム作業機：
質量 7730kg（輸送用架台を含む）

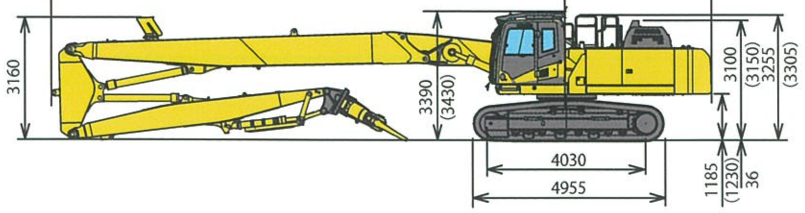


解体ロングフロント作業機
輸送用架台を含む
質量 6520kg

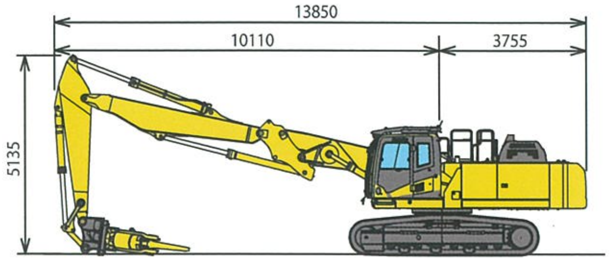


■ 格納姿勢図

解体ロングフロント仕様



解体２ピースブーム仕様



■ 仕様

項目			単位	解体ロングフロント 標準キャブ	解体ロングフロント チルトキャブ	解体２ピースブーム 標準キャブ	解体２ピースブーム チルトキャブ
特定特殊自動車	届出型式			コマツ PC256			
	エンジン指定型式			コマツ SAA6D114E-6-A			
仕様							
機械質量		固定ゲージ	kg	46500	47100	47400	48000
(先端アタッチメントを含む) *1		可変ゲージ	kg	47600	48200	48500	49100
機体質量		固定ゲージ	kg	32500	33100	32500	33100
		可変ゲージ	kg	33600	34200	33600	34200
先端アタッチメント装着可能質量			kg	2600		4300	
バケット容量（新 JIS）			m³	-		1.4	
エンジン名称			-	コマツ SAA6D114E-6 ディーゼルエンジン			
定格出力		（ネット）	kw/min⁻¹	192/1950			
			PS/rpm	261/1950			
性能							
旋回速度		破砕機	rpm	5.0		9.5	
		バケット	rpm	-		9.5	
接地圧		固定ゲージ	kPa (kgf/cm²)	94.3 (0.96)	95.5 (0.97)	96.2 (0.98)	97.4 (0.99)
		可変ゲージ	kPa (kgf/cm²)	96.6 (0.99)	97.8 (1.00)	98.4 (1.00)	99.6 (1.02)
容量							
燃料（JIS 軽油、パラフィン系燃料）*2			L	605			
AdBlue®（補給量）			L(L)	365 (188)			
作動油（交換油量）			L(L)	60.5 (39.2)			
バッテリ容量（JIS D5301）			Ah	120			

*1 先端アタッチメント質量は、ロングフロントでは 2600kg、2 ピースブームでは 4300kg として。
*2 JIS K 2204

■ 主な標準装備品

分解・組立性の向上
- 油圧ホース脱着クイックカプラー
- フックジョイント＋油圧伸縮ピン
- 輸送用作業機ラック

オペレータの疲労軽減
- プロポーショナル操作レバー
- 工具レス開閉式フロントガード
- 大型パラレルフロントワイパー

安全性の向上
- ブーム・アーム・中間リンク落下防止弁
- 作業範囲警報ブザー
- 作業機油圧ホース保護カバー
- 可倒式背面プロテクター（ロング作業機のみ）

作業範囲の拡大
- 旋回角度検知システム

作業性の向上
- 散水用配管
- ブレーカー装着可能（2ピースブームのみ）
- LED前照灯5基

整備性の向上
- リモート給脂
- 工具箱

その他
- マルチ操作パターン

■ 主なオプション

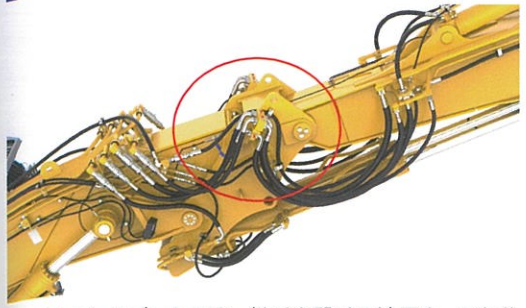
作業性の向上
- チルトキャブ

安定性・輸送性向上
- 機械式可変ゲージ

PC350LC-11 マルチ解体仕様

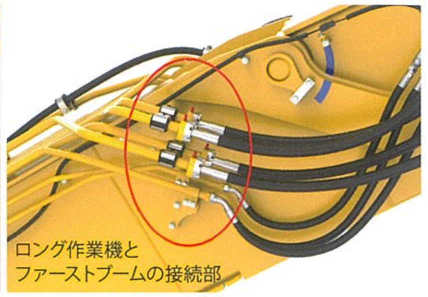
分解・組立の容易化

接続しやすい油圧ホース配管 NEW



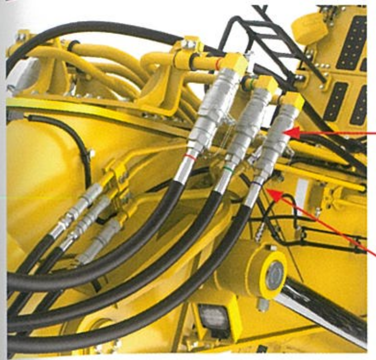
解体 2 ピースブームでは、継手を設けて油圧ホースを分割し、油圧による反力を受けにくい配管経路としました。

圧抜きプラグ NEW



作業機を本体から分離しやすくするため、作動油の残圧を取り除くためのプラグを各配管上に追加しました。

クイックカプラーによる油圧ホース接続 NEW



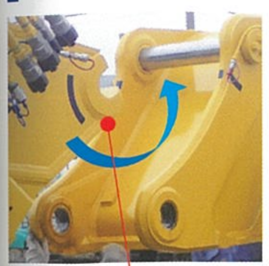
クイックカプラーによる接続を採用。油圧ホースの脱着時間を大幅に短縮。

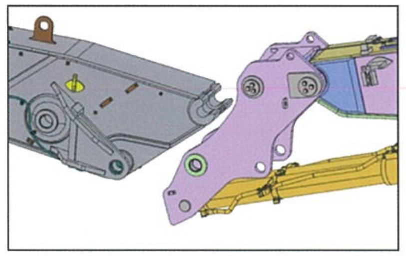
誤配管を防止するため、カラーバンドも合わせて採用。

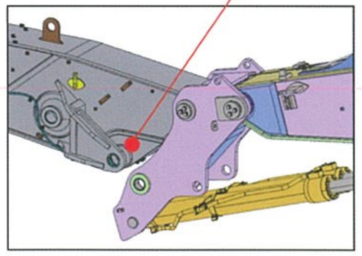
地上から手の届く作業位置の作業架台 NEW

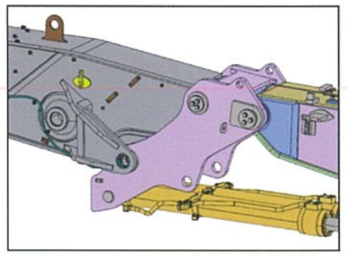
吊りフックを手の届く高さに配置、トレーラー上での作業を容易にしました。

フックジョイントと油圧伸縮ピン







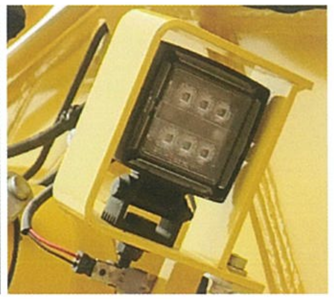


油圧伸縮ピンを内蔵

フックジョイント　フックジョイントを作業機のピンに掛け、油圧伸縮ピンで簡単に接続、すばやく固定できます。

作業性の向上

LED前照灯 NEW



ファーストブーム両側の各 1 基、キャブ上部に 2 機、旋回体右前部に 1 基を配置。計 5 基の LED 前照灯で、暗所での視界性を向上。

散水ノズル

破砕時に出る粉塵の飛散を抑えるため散水ノズル、ホースを標準装備しています。（散水用のポンプ、水タンク等は別手配です。散水用のポンプは吐出圧 1MPa 以下のものをお使いください。）

ワイドワイパー

大型ブレードの採用により、上方の拭き取り範囲を大幅に向上させたワイドワイパーを標準装備。

安全装置

落下防止弁 NEW

万一油圧ホースが破損したとき、作業機の突然の落下を防止するためアーム・中間リンク・セカンドブームの 3 箇所に落下防止弁を標準装備。

フロントガード・トップガード

キャブには、安全ガラスに加え、前面と上面に JIS レベル 2 ガードを標準装備。飛来物等からオペレーターを守ります。

可倒式プロテクター（破砕片落下防止ガード）

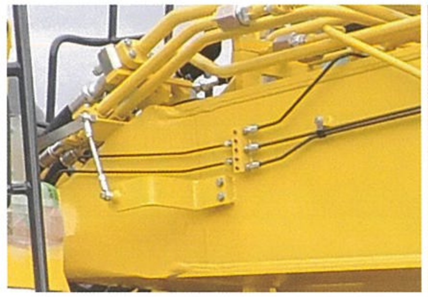
破砕片のキャブへの落下を防止するため、トップブーム上に折り畳みできるガードを装備しました。（解体ロングフロント）

作動油飛散防止カバー

周囲との接触から油圧ホースを保護し、万一作動油が漏れても飛散を防止します。

整備性の向上

リモート給脂 NEW



ブームフート部やアーム先端部などにグリス給脂位置を集約、メンテナンス性を向上しました。更に、回転部であるブームシリンダーフートの給脂位置を、従来のピン中心から移動させたことで、作業機姿勢によらず給脂できるよう、標準装備しました。
（ロングフロント作業機と 2 ピースブームでは集約場所が異なります）。

大型シリンダーガード

バケットシリンダーのロッドを保護する大型のガードを標準装備しました。

フロントアタッチメント

長年の実績と信頼性。ダントツの破砕力・切断力。豊富なラインナップから、PC350LC-11 でよく使われる機種を紹介しています。

■大割機

形式		JATS1100-1/H-1/A-1	JAYC1100-1/H-1	JATS1400-1/H-1	JAYC1355-1/H-1
種類（旋回方式）		フリー / 油圧 /ARTS	フリー / 油圧	フリー / 油圧	フリー / 油圧
質量	kg	2480/2540/2540	2210	4290/4290	3260
全長	mm	2525/2635/2635	2470	2970/2970	2545
最大全幅	mm	1625	1700	1995	-
最大 / 最小開口幅	mm	1100 / 0	1100 / 0	1400 / 0	1355 / 0
先端破砕力	kN	940	1100	1100	1400
カッター刃長	mm	200	180	200	180
シリンダ使用圧力	MPa	30	32	30	30
増速バルブ		有	有	有	有
シリンダーカバー		有	有	有	有
サイドカバー		有	有	有	有
適用仕様		解体ロングフロント仕様		解体2ピースブーム仕様	

■鉄骨切断具

形式		JASS550-1/H-1/A-1
種類（旋回方式）		フリー / 油圧 /ARTS
質量	kg	2360/2450/2450
全長	mm	2445
最大 / 最小開口幅	mm	690
刃先開口幅	mm	500
中央切断力	kN	1965
カッター刃長	mm	550
シリンダ使用圧力	MPa	32
増速バルブ		有

適用仕様	解体ロングフロント仕様
	解体2ピースブーム仕様

JATS1100

JAYC1100

JATS1400

JAYC1355

JASS550